Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 19 maja 1939 r. Nr. 22.

TREŚĆ.

OBWIESZCZENIA.

1) Międzynarodowa komunikacja osobowa, bagażowa i skspresowa tranzytem przez Polskę:
a) Kraje Północne — Czechosłowacja — Węgry (Sp. T. nr 585 a, b),
b) Europa Północno - Zachodnia — Wschód (Sp. T. nr 583),
c) Niemcy (Prusy Wschodnie) — Włochy przez Brennero (Sp. T. nr 555),
d) Niemcy (Prusy Wschodnie) — Włochy przez Szwajcarię (Sp. T nr 557), wprowadzenie taryf w życie:
2) Odwołanie zarządzenia w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacji Czekanów.
3) Odwołania zarządzenia dotyczącego zamknięcia ruchu towarowego przez Łupków.
4) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P. K. P. część II, zeszyt 4. (Sp. T. nr 6).
2) Polsko-szwajcarska taryfa towarowa część III, taryfa wyjątkowa, zeszyt 5, na przewóz węgla kamiennego itp. (Sp. T. nr 102/5).

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 17 maja 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 280. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 2, 3 i 6.

Z ważnością od dnia 25 maja 1939 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[46] W części I-B.

Na str. 18, w § 20 zdanie ostatnie zastępuje się nowym brzmieniem następującym: „Odchylenia od powyższych postanowień zawarte są w dalszych przepisach niniejszej taryfy.” [46]

Na str. 19, w końcu § 27 dodaje się nowe zdanie następujące: „Odchylenia od powyższych postanowień zawarte są w dalszych przepisach niniejszej taryfy.” [46]

Na str. 23, w § 42, w wierszu drugim po słowie „zwyczajne” dodaje się słowa: „i pośpieszne”.

Na str. 35, w § 79, w wierszu czwartym ustępu a) skreśla się słowa: „na zasadach § 20 i 27”.

Na str. 38, w § 85 e), w wierszu drugim po słowach „kolej przewozi” dodaje się słowa: „na żądanie nadawcy”.

Na str. 74 pozycję 147 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

147	Trzewia i organa zwierzęce następujące: jelita, żołądki, pęcherze, ścięgna, żyły, trzustki, jądra, jajniki, rodnice, śledziony, przysadki, żółć itp. oprócz wymienionych w poz. 114 k. t. — surowe, mrożone, solone lub zakonserwowane chemicznie	II	8	P2

46

Na str. 92 pozycję 555 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

555	Siarka:			
	a) luzem bez opakowania	II	8	P2
	b) w opakowaniu oraz siarka rafinowana w laskach i kwiat siarkowy	I	2	P1

46

Na str. 98:

a) pozycję 661 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

661	Proszki do hartowania oraz proszki do nawęglania stali	II	7	P2

46

b) pozycje 671, 672 i 674 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

671	Skóry i skórki surowe: bydlęce, (krowie, wołowe, bawole), końskie, ośle, z mułów, świńskie, cielęce, źrębięce, owcze, kozie, jagnięce, psie, kocie, królicze, zajęcze:			
	a) mokre (kwaszone, wapnione, solone)	II	7	P2
	b) suche	II	7	P2
672	Szpalty mokre, wapnione albo solone skór zwierząt wymienionych w poz. 671 k. t.:			
	a) bez opakowania	II	7	P2
	b) w beczkach (szpalty piklowane)	II	7	P2
674	Skóry i skórki oddzielnie niewymienione:			
	a) surowe:			
	1. mokre (kwaszone, wapnione, solone)	I	1	P1
	2. suche	I	1	P1
	b) garbowane lub wyprawione oraz szpalty skór garbowanych	I	1	P1

46

Na str. 107, w pozycji 930 klasyfikacji towarów po słowach „w stanie złożonym" dodaje się przecinek oraz słowa: „tarcze do opakowania papieru".

Na str. 108 pozycję 937 klasyfikacji towarów zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

937	Sprzęt pospolity drewniany następujący: deski do prasowania, deski do siekania, nakrywy, ławy, stoły i stołki zwykłe nieskładane, stolnice, sprzęt ogrodowy składany (leżaki z płótnem lub bez, krzesła, ławy, stoły i stołki), wieszaki, pralki drewniane z wkładką blaszaną — wszystko z drewna drzew iglastych tudzież bukowego, brzozowego, olszowego, lipowego i topolowego:			
	a) niemalowany i niepoliturowany	II	10	P3
	b) malowany lub politurowany	I	5	P2

46

Na str. 110 dodaje się nową pozycję 960 klasyfikacji towarów następującą:

960	Płyty i kształtki z kory drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej sklejone asfaltem . . .	III	11	P3

[46]

Na str. 115, w końcu wyjaśnienia do pozycji 1017 klasyfikacji towarów skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „oraz wycinki na pudełka do papierosów i pudełka w stanie niezłożonym, również zadrukowane".

Na str. 191, po punkcie 16 dodaje się nowy punkt o brzmieniu następującym:

„16a. Za czynności nadzorcze Ajencji Celnej przy dokonywaniu czynności ładunkowych oraz przy pojeniu, karmieniu i sortowaniu gęsi przez robotników nadawcy — 2 złote od wagonu". [46]

Na str. 201, w tytule załącznika III po słowach „do postanowień § 40" dodaje się przecinek oraz słowa: „41 i 42".

Na str. 218, w załączniku XIII, w rubryce „Nazwa towaru" przy poz. 934 k. t., w końcu zdania kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „skrzynie także z okuciami lub wyłożone blachą".

Na str. 219, w załączniku XIII, w rubr. „Nazwa towaru", przy poz. 1017 k. t. po słowach „niewłożone jedno w drugie" dodaje się słowa: „z wyjątkiem pudełek w stanie niezłożonym".

[121] W zeszycie 1.

Na str. 13, § 28 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„§ 28. Taryfa specjalna, która wymaga, by odbiorca użył towar w określonym przedsiębiorstwie, na pewnym obszarze lub na określone cele może być stosowana do przesyłek, nadawanych za listami przewozowymi na okaziciela wtórnika listu przewozowego tylko w tych przypadkach, jeżeli odbiorca takiej przesyłki, kwitując z odbioru, zamieści na wtórniku listu przewozowego na okaziciela czytelny podpis i adres oraz na żądanie kolei wylegitymuje się". [121]

Na str. 44, w taryfie specjalnej WA-68, w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp następujący:

Do A i B.
Za przesyłki drobnicowe pośpieszne i pośpieszne przyśpieszone klasa I.

[121]

Na str. 61 skreśla się taryfę specjalną WB-15.

Na str. 72, taryfę specjalną WB-63 zastępuje się nową taryfą, wydrukowaną oddzielnie jako załącznik do niniejszego nr Dz. T. i Z. K.

Na str. 99, w taryfie specjalnej WC-55, w p. 3 „Opłaty" oznaczenie WC-5 zastępuje się oznaczeniem: „WC-1".

Na str. 222, w taryfie specjalnej WH-64, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" w zdaniu pierwszym słowa „za 10.000 kg" zastępuje się słowami: „za ładowność wagonu".

Na str. 226, w taryfie specjalnej WH-80, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „za 10.000 kg" zastępuje się słowami: „za ładowność wagonu".

Na str. 227, w taryfach specjalnych WH-84 i WH-86, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. [121]	Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. [121]

Na str. 233, w taryfach specjalnych WH - 108 i WH - 110, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" słowa „za 10.000 kg" zastępuje się słowami: „za ładowność wagonu".

Na str. 235, w taryfie specjalnej WH - 118, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" dodaje się zdanie o brzmieniu następującym:

Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu.

121

Na str. 237 — 241, w tabeli opłat do taryf specjalnych WH, w kolumnie WH - 3 skreśla się opłaty rubryki a) wraz z wszystkimi danymi dotyczącymi tej rubryki w nagłówku.

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Grodziec".

Na str. 254, w taryfie specjalnej WJ - 40, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zdanie dotychczasowe zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobu na aceton w fabryce chemicznej odbiorcy".

121

Na str. 278, w taryfie specjalnej WK - 60, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Gdynia, Gdańsk".

Na str. 280, w taryfie specjalnej WK - 75, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji „Hajduki" oraz w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Jasło".

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Kopalnia Grodziec I i II . .	Grodziec	1

121

Kopalnia Jowisz.	Grodziec	3

121

Na str. 339, w taryfie specjalnej WM - 32, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Skarżysko Kamienna".

Na str. 393, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rożyszcze",

Na str. 411, w taryfie specjalnej WR - 1, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" po słowie „Wygoda" dodaje się kropkę i skreśla się słowa: „Pałahicze — Tłumacz".

118 W zeszycie 2.

Na str. 39 skreśla się taryfę specjalną GB - 21.

Na str. 66 dodaje się nową taryfę specjalną GC - 36 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
GC-36	Wysłodki (wytłoki) buraczane suszone—także melasowane	487	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B.	Wszystkich punktów granicznych.	Według kulumny GC-30 tabeli opłat do taryf specjalnych GC.	

118

Na str. 214, w taryfie specjalnej GM - 60, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę: „Zawiasami".

Na str. 215, w taryfie specjalnej GM - 64, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę: „Zawiasami".

Na str. 217, w taryfie specjalnej GM - 70, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę: „Zawiasami".

Na str. 218, w taryfie specjalnej GM - 74, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę: „Zawiasami".

Na str. 220, w taryfie specjalnej GM - 82, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę: „Zawiasami".

Na str. 222, w taryfie specjalnej GM - 94, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę: „Zawiasami".

Na str. 223, w taryfie specjalnej GM - 98, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę: „Zawiasami".

Na str. 392, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Orłowa".

118 W zeszycie 3.

Na str. 60 dodaje się nową taryfę specjalną PC - 39 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PC-39	Wysłodki (wytłoki) buraczane suszone — także melasowane	487	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnych wymienionych w § 117 b), c) T. cz. I-B.	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Według kolumny GC—30 tabeli opłat do taryf specjalnych GC.	118

Na str. 86 taryfę specjalną PE - 5 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty		4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do	A	B	
					Gr za 100 kg		
PE-5	Fosforyty:		Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Stacyj:			Do A.
	niemielone	643a)		Będzin	94	84	Opłaty powyższe stosuje się przy nadaniu jednego wagonu.
	mielone.	643b)		Bogumiłowice .	108	98	
				Brzezie n/O. . .	108	98	
				Chorzów . . .	90	81	
				Gorlice	116	105	
				Jezierzany Barysz	146	132	Do B.
				Katowice Bog. .	94	84	Opłaty powyższe stosuje się przy równoczesnym nadaniu przez jednego nadawcę i do jednej stacji przeznaczenia najmniej 300 ton.
				Kielce	88	80	
				Kraków . . .	104	95	
				Luboń	69	61	
				Lwów	116	105	
				Mucharz . . .	104	95	
				Oświęcim . . .	99	90	
				Piotrowice. . .	107	98	
				Poznań Staroł. .	67	59	
				N. Bytom Tow.	94	84	
				Rudniki koło Częstoch. . .	88	80	Do A i B.
				Rymanów . . .	119	107	Przewoźne oblicza się za ładowność wagonu.
				Rzeszów . . .	115	104	
				Strzemieszyce .	94	85	
				Sumina	99	90	
				Tarnów . . .	107	98	
				Toruń Zach. .	62	56	
				Wadowice . .	101	92	
				Warszawa . . .	77	70	
				Włocławek. . .	62	56	
				Ząbkowice. . .	94	84	
				Zgierz	72	64	118

Na str. 96, w taryfie specjalnej PF - 30, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w ustępie „Do A i B" dodaje się nowe zdanie następujące:

Taryfę niniejszą stosuje się także w przyprzypadkach, gdy dowiezione drewno zostało w porcie przed wywozem morzem strugane (heblowane). 118

Na str. 148, v. taryfie specjalnej PJ - 58, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Siarka luzem bez opakowania . . .	555a) 118

Na str. 156 taryfę specjalną PJ - 110 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
PJ-110	Klej z kości i ze skór	633	Stacyj: Brzezie n./O. Karolew Luboń Łódź Strzemieszyce	Wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	Klasa 7 a), b).	118

39 W zeszycie 6.

Na str. 19 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wb-1 wb-2 i wb-3 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obow. od dn. 20 czerwca 1939 r. do dn. 10 lipca 1939 r.)					
wb-1	Konie	z poz. 100	A. Stacyj wymienionych niżej. B. Stacji Lublin.	A. Stacji Lublin. B. Stacyj wymienionych niżej.	Do A i B. Według stawek klasy Z rubr. a), obniżonych o 50%.	Przewoźne oblicza się za całą powierzchnię podłogi użytego wagonu. Nadawca powinien dołączyć do listu przewozoweg zaświadczenie wystawione przez Naczelną Organizację Związków Hodowców Koni w Polsce stwierdzające, że: do A — konie są przeznaczone na Krajową Wystawę Koni w Lublinie; do B — konie wracają z Krajowej Wystawy Koni w Lublinie.

WYKAZ STACYJ NADAWCZYCH DO p. A i ODBIORCZYCH DO p. B.

Charsznica	Kościan	Radomsko
Chorzelów	Kozienice	Roś
Chybie	Krzeszowice	Rypin
Dębica	Kurowice	Sanok
Dubno	Lida	Sądowa Wisznia
Głębokie	Łańcut	Siemiatycze
Gostyń	Łask	Słotwina Brzesko
Gozdowo	Łomża	Sieradz
Horochów	Łowicz	Sokal
Iwanicze k./Sok.	Łuck	Sokołów Podlaski
Jagielnica	Nakło n./Not.	Szamotuły
Jakubowice	Nowojelnia	Tarnobrzeg
Jarocin	Ostrowiec Św.	Werbkowice
Jarosław	Oszmiana	Włocławek
Jędrzejów	Płochocin	Wojnica
Kobryń	Pniewy	Wysokie Lit.
Koło	Poznań	Zagórzany
Kołomyja	Piotrków Tryb.	Zamość
Konin	Proszowa	Żórawno Now.
Koniecpol	Pszczyna	Żychlin

39

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	od		
wb-2	Prosięta do 3 m-cy żywe, luzem . . .	z poz. 101	Stacyj: Bogumin, Bystrzyca n./O. Cieszyn Zach., Czarne Besk., Dąbrowa Śl., Frysztat Śl., Gnojnik, Jabłonków, Karwina, Łąki, Mosty Śl., Olbrachcice, Orłowa, Piotrowice, Ropica, Skalite, Sucha Średnia, Szumbark Śl., Trzyniec.	Wszystkich stacyj PKP.	Przewoźne dla przesyłek drobnicowych i wagonowych oblicza się według zasad § 53 T. cz. I-B z obniżeniem stawek o 25%.	[39]

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
	(Obow. od dnia 25 maja 1939 r. do dnia 31 października 1939 r.)					
wb-3	Odpadki przy wyrobie bekonów, jako to: ozory, móżdżki, cynadry, płuca, serca, głowizna, nogi — wszystko świeże, mrożone, solone .	z poz. 114	Stacyj przy których znajdują się fabryki bekonów lub eksportowe przetwórnie mięsa.	Wszystkich stacyj PKP i kolei prywatnej Lwów—Jaworów.	Klasa 11 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z fabryki bekonów (lub eksportowej przetwórni mięsa) nadawcy". [39]

Na str. 23, w taryfie wyjątkowej wc - 1, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania", w końcu zdania skreśla się kropkę i dodaje się słowa:

lub: „Towar przeznaczony do składowania w składzie hurtowym pozostającym własnością nadawcy". [39]

Na str. 50, w taryfie wyjątkowej wk - 10, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy wiersz następujący:

Szczakowa	36 gr za 100 kg

[39]

Na str. 57 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wm - 6, wm - 8, i wm - 10 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wm-6	Bloki podwalcowane, kęsy i rygle: okrągłe, kwadratowe, płaskie (platyny), sztrypsy do wyrobu rur, bloki kute, okrągłe, kwadratowe, płaskie — wszystko bez obsad i nasad	1203	Stacji Trzyniec.	Stacyj: Będzin Chebzie Chorzów Częstochowa Dąbrowa Górn. Frysztat Śl. Hajduki Katowice Kraków Bon. Łaziska Mysłowice Nowy Bytom T. Ostrowiec Św. Rybnik SiemianowiceŚl Sosnowiec Wąchock Rozwadów Wierzbnik Zawiercie	Na odległościach od 1 do 200 km według kolumny WM-32 tabeli opłat do taryf specjalnych WM obniżonej o 20% a na odległościach dalszych według kolumny WM-32.	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Z huty (walcowni) żelaza nadawcy do przerobienia w hucie (lub walcowni) odbiorcy". [39]

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wm-8	A. Nity . . . . B. Sworznie i wkręty, śruby i naśrubki, podkładki zwykłe i sprężynowe (szajby albo pierścienie Growera)	z poz. 1218 1223c	Stacyj: Bielsko Katowice Bog. Biała Krak. SiemianowiceŚl Sosnowiec Płn. Sporysz.	Stacji: Gdańsk.	Do A. Klasa 7 a), b). Do B. Klasa 5 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony do zużycia przy budowie statków morskich i rzecznych". [39]

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wm-10	A. Odpadki i złom: cyny i jej stopów miedzi . . . . . . mosiądzu, tombaku, spiżu, brązu fosforowego i innych stopów miedzi . . . aluminium i jego stopów . . . . niklu oraz innych oddzielnie niewymienionych metali i ich stopów . . .	 1230 d) 1233 e) 1234 e) 1235 e) 1236 d)	Wszystkich stacyj PKP.	Stacji Tarnobrzeg	A. Klasa 4 a), b).	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przerobienia w zakładzie odbiorcy”.
	B. Odpadki i złom: cynku i jego stopów ołowiu i jego stopów	 1231 g) 1232 h)			B. Klasa 9 a), b).	39

Po str. 74 dodaje się nowy zeszyt taryf wyjątkowych gb, wydurkowany na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 97, w taryfie wyjątkowej pb - 15, p. 1 „Przedmiot” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Skóry i skórki surowe: bydlęce: (krowie, wołowe, bawole), końskie, ośle, z mułów, świńskie, cielęce, źrebięce, owcze, kozie, jagnięce, psie, kocie, królicze, zajęcze: a) mokre (kwaszone, wapnione, solone) . . . . . b) suche	 671a) 671b)

39

Poz. 281. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

31 Z ważnością od dnia 25 maja 1939 roku do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 5 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Bukowa	II	K-5

31

Na str. 14 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Nieporęt	II	H-6

[31]

Na str. 16 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Metan	II	K-7

[31]

Na str. 24d skreśla się nazwę Winniki Miasto wraz z wszystkimi danymi oraz dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Wilkołaz Wieś	II	K-2

[31]

Na str. 39 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Bukowa . . . . . (ad. r=Małogoszcz)	R	548	O		Kielce Jędrzejów	Małogoszcz

[31]

Na str. 61, przy nazwie p. o. Góry Wysokie, w rubryce 2 dodaje się słowa „(ad. r—Dwikozy)" oraz w rubryce 6 oznaczenie „**" zastępuje się oznaczeniem: „O".

Na str. 106 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Metan . . . . . . (ad. r—Dwikozy)	R	545	O		Kielce Sandomierz	Dwikozy

[31]

Na str. 115 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Nieporęt . . . . . (ad. r—Radzymin)	W	233a	O		Warszawa Radzymin	Radzymin

[31]

Na str. 137, przy nazwie stacji Przysieka Stara, w rubryce 7 dodaje się oznaczenie: „M".

Na str. 174:

a) dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Wilkołaz Wieś. . . (ad. r—Wilkołaz)	R	559	O		Lublin Janów Lub.	Wilkołaz

[31]

b) skreśla się nazwę p. o. Winniki Miasto wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 175, przy nazwie p. o. Wiry, w rubryce 2 dodaje się słowa: „(ad. r—Luboń)".

Na str. 205, w tablicy 233a po nazwie Wieliszew dodaje się nazwę: „Nieporęt".

Na str. 222, w tablicy 483 u dołu skreśla się słowa: „Na odgałęzieniu z Winnik Winniki Miasto".

Na str. 226:

a) w tablicy 545 po nazwie Sandomierz dodaje się nazwę: „Metan".

b) w tablicy 548 po nazwie Ludynia dodaje się nazwę: „Bukowa".

Na str. 227, w tablicy 559 po nazwie Wilkołaz dodaje się nazwę: „Wilkołaz Wieś".

Na str. 291, przy nazwie p. o. Świękatowo, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniami: „O, Bp".

Poz. 282. Wykaz odległości taryfowych, część I.

Z ważnością od dnia 25 maja 1939 roku do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 28 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Bukowa 549	
Częstochowa	84
Kielce	33

[32]

Na str. 75 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Metan 545	
Skarżysko	92
Sandomierz	7

[32]

Na str. 82 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Nieporęt 233a	
Legionowo	9
Tłuszcz	28

[32]

Na str. 117 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

C Świekatowo 668	
Wierzchucin	15
Maksymilianowo	24

[32]

Na str. 125 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Wilkołaz Wieś 562	
Lublin	34
Rozwadów.	70

[32]

Na str. 209, w tablicy 545 przed nazwą stacji Dwikozy, w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę p. o. Metan z następującymi odległościami:

Metan	— Sandomierz	7 km
,,	— Dwikozy	5 ,,
,,	— Góry Wysokie.	12 ,,
,,	— Jakubowice	20 ,,
,,	— Jasice.	26 ,,
,,	— Ćmielów	34 ,,
,,	— Bodzechów	41 ,,
,,	— Ostrowiec Świętokrzyski	46 ,,
,,	— Kunów Miasto	53 ,,
,,	— Nietulisko.	56 ,,
,,	— Kunów.	58 ,,
,,	— Kołków	62 ,,
,,	— Styków.	67 ,,
,,	— Michałów	70 ,,
,,	— Wierzbnik	74 ,,
,,	— Starachowice	76 ,,
,,	— Wąchock	81 ,,
,,	— Marcinków	84 ,,
,,	— Skarżysko Kamienna	92 ,,

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Poleska
Taryfa wyjątkowa nr 26.
Obowiązuje od dnia 20 kwietnia 1939 r.
do dnia 31 grudnia 1939 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 22, poz. 283).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 26.

1. Przedmiot.

Podkłady (progi) kolejowe, także z wśrubowanymi podkładkami żelaznymi, mostownice, podrozjezdnice, podkłady do pogłębiarek, sleepry, klocki belgijskie — wszystko ciosane, tarte, również nasycone przetworami chemicznymi — poz. 357 k. t.

2. Obszar ważności.

Od wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Poleskiej do stacyj: Iwacewicze Wąsk., Janów Poleski Wąsk. i Kamień Koszyrski Wąsk.

3. Opłaty.

Klasa 3, obniżona o 25%.

4. **Szczególne warunki stosowania.**

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony dla P. K. P."

Taryfa Towarowa

Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Jędrzejowska

Taryfa wyjątkowa nr 26.

Obowiązuje od dnia 25 kwietnia 1938 r.
do dnia 31 grudnia 1939 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 22, poz. 283).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 26.

1. Przedmiot.

Podkłady (progi) kolejowe, także z wśrubowanymi podkładkami żelaznymi, mostownice, podrozjezdnice, podkłady do pogłębiarek, sleepry, klocki belgijskie — wszystko ciosane, tarte, również nasycone przetworami chemicznymi — poz. 357 k. t.

2. Obszar ważności.

Od wszystkich stacyj koleji wąskotorowej Jędrzejowskiej do stacyj Jędrzejów i Charsznica.

3. Opłaty

Według niżej podanej tabeli opłat.

Tabela opłat.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg	Za odległość kilometrów	groszy za 100 kg
1—5	21								
6	21	36	33	66	44	96	56	126	66
7	22	37	34	67	45	97	57	127	66
8	22	38	34	68	45	98	57	128	66
9	23	39	34	69	46	99	58	129	66
10	23	40	34	70	46	100	58	130	66
11	23	41	34	71	46	101	58	131	66
12	24	42	35	72	47	102	58	132	67
13	24	43	35	73	47	103	58	133	67
14	25	44	37	74	48	104	58	134	67
15	25	45	37	75	48	105	59	135	68
16	25	46	37	76	48	106	59	136	68
17	26	47	38	77	49	107	59	137	68
18	26	48	38	78	49	108	59	138	68
19	27	49	38	79	50	109	61	139	69
20	27	50	38	80	50	110	61	140	69
21	27	51	38	81	50	111	61	141	69
22	28	52	39	82	51	112	62	142	70
23	28	53	39	83	51	113	62	143	70
24	29	54	40	84	52	114	62	144	70
25	29	55	40	85	52	115	62	145	71
26	29	56	40	86	52	116	62	146	71
27	30	57	42	87	53	117	62	147	71
28	30	58	42	88	53	118	62	148	71
29	30	59	42	89	54	119	63	149	72
30	30	60	42	90	54	120	63	150	72
31	30	61	42	91	54	121	63	151	72
32	32	62	43	92	54	122	64	152	73
33	32	63	43	93	54	123	64	153	73
34	33	64	44	94	55	124	64	154	73
35	33	65	44	95	56	125	66	155	74

4. Szczególne warunki stosowania.

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar przeznaczony dla P. K. P."

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB-63	Skóry i skórki surowe: bydlęce (krowie, wołowe, bawole), końskie, ośle, z mułów, świńskie, cielęce, źrebięce, owcze, kozie, jagnięce, psie, kocie, królicze, zajęcze: mokre (kwaszone, wapnione, solone) . . . . suche	 671a) 671b)	A. Wszystkich stacyj P.K.P. B. Stacyj wymienionych w załącznikach 1 i 3 do taryf specjalnych WB.	A. Stacyj wymienionych w załączniku 3 do taryf specjalnych WB. B. Stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf specjalnych WB.	Do A. Za przesyłki drobnicowe klasa II, zniżona o 30%. Do B. Za przesyłki wagonowe klasa 7 a), b), zniżona o 30%.	Do A. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do składu zbiorczego skór odbiorcy". Pod pojęcie składu zbiorczego skór nie podpadają garbarnie. Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do zużycia w garbarni (lub białoskórni) odbiorcy. 121

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od	2. Obszar ważności: do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
WB-63	Skóry i skórki surowe: bydlęce (krowie, wołowe, bawole), końskie, ośle, z mułów, świńskie, cielęce, źrebięce, owcze, kozie, jagnięce, psie, kocie, królicze, zajęcze:		A. Wszystkich stacyj P.K.P.	A. Stacyj wymienionych w załączniku 3 do taryf specjalnych WB.	Do A. Za przesyłki drobnicowe klasa II, zniżona o 30%.	Do A. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do składu zbiorczego skór odbiorcy". Pod pojęcie składu zbiorczego skór nie podpadają garbarnie.
	mokre (kwaszone, wapnione, solone)	671a)	B. Stacyj wymienionych w załącznikach 1 i 3 do taryf specjalnych WB.	B. Stacyj wymienionych w załączniku 4 do taryf specjalnych WB.	Do B. Za przesyłki wagonowe klasa 7 a), b), zniżona o 30%.	Do B. Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar pochodzenia krajowego do zużycia w garbarni (lub białoskórni) odbiorcy.
	suche	671b)				

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych

Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Juraciszki—Piesiewicze

Taryfa wyjątkowa nr 19.

Obowiązuje od dnia 25 maja 1939 r.

(Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 22, poz. 283).

TARYFA WYJĄTKOWA Nr 19.

1. Przedmiot.

Drewno z drzew rosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej, użytkowe następujące: dłużyce, kłody, bloki, pale i piloty, maszty okrętowe, okrąglaki, żerdzie, tyki, drągi w korze lub oczyszczone z kory, nieobrobione — poz. 344 k. t.

2. Obszar ważności.

Od stacji Juraciszki Wąsk. do stacji Ługomowicze.

3. Opłaty.

22 gr za 100 kg.

4. Szczególne warunki stosowania.

Opłatę powyższą stosuje się do przesyłek wagonowych, składających się najmniej z dziewięciu wagonów 5-cio tonowych.
Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do przetarcia w tartaku odbiorcy”.

Nr. 8
Spisu Taryf

(Załącznik do Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 22, poz. 280).

TARYFA TOWAROWA

POLSKICH KOLEI PAŃSTWOWYCH

NA OBSZARACH RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
I WOLNEGO MIASTA GDAŃSKA

(LINIE NORMALNOTOROWE)

CZĘŚĆ II, ZESZYT 6

TARYFY WYJĄTKOWE gb

na przewóz zwierząt, ryb i produktów zwierzęcych

[39] **Obowiązuje od dnia 25 maja 1939 r.**

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot: Nazwa towaru	Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od	2. Obszar ważności: do	3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	(Obow. od dnia 25 maja 1939 r. do dnia 31 października 1939 r.)					
gb—5	Odpadki przy wyrobie bekonów, jako to: ozory, móżdżki, cynadry, płuca, serca, głowizna, nogi — wszystko świeże, mrożone, solone...	z poz. 114	Stacyj przy których znajdują się fabryki bekonów lub eksportowe przetwórnie mięsa.	Wszystkich punktów granicznych	Klasa 11 a), b).	

39

Na str. 211, w tablicy 549 po nazwie stacji Ludynia, w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę p. o. Bukowa z następującymi odległościami:

Bukowa	— Częstochowa	84 km
,,	— Olsztyn	68 ,,
,,	— Potok Złoty	56 ,,
,,	— Koniecpol	39 ,,
,,	— Żelisławice	28 ,,
,,	— Włoszczowa	16 ,,
,,	— Ludynia	5 ,,
,,	— Małogoszcz	5 ,,
,,	— Rykoszyn	14 ,,
,,	— Piekoszów	19 ,,
,,	— Górki Szczukowskie	25 ,,
,,	— Kielce Herbskie	31 ,,
,,	— Kielce	33 ,,

Na str. 214, w tablicy 562 po nazwie stacji Wilkołaz, w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę p. o. Wilkołaz Wieś z następującymi odległościami:

Wilkołaz Wieś	— Rozwadów	70 km
,,	— Kępa	63 ,,
,,	— Lipa	57 ,,
,,	— Zaklików	46 ,,
,,	— Rzeczyca	34 ,,
,,	— Szastarka	23 ,,
,,	— Kraśnik	11 ,,
,,	— Wilkołaz	3 ,,
,,	— Leśniczówka	5 ,,
,,	— Niedrzwica	14 ,,
,,	— Krężnica Jara	22 ,,
,,	— Zemborzyce	25 ,,
,,	— Lublin	34 ,,

Na str. 234—236, w tablicy 668 po nazwie stacji Serock, w kolumnie pionowej i poziomej dodaje się nazwę p. o. Świekatowo z następującymi odległościami:

Świekatowo	— Herby Nowe	333 km
,,	— Wręczyca	324 ,,
,,	— Kłobuck	314 ,,
,,	— Miedzno	301 ,,
,,	— Działoszyn	290 ,,
,,	— Siemkowice	279 ,,
,,	— Rusiec Łódzki	267 ,,
,,	— Widawa	257 ,,
,,	— Kozuby	246 ,,
,,	— Karsznice	235 ,,
,,	— Zduńska Wola	239 ,,
,,	— Szadek	224 ,,
,,	— Otok	211 ,,
,,	— Poddębice	200 ,,
,,	— Kłudna	191 ,,
,,	— Kraski	182 ,,
,,	— Dąbie	174 ,,
,,	— Ponętów	163 ,,
,,	— Lipie Góry	152 ,,
,,	— Babiak	141 ,,
,,	— Zaryń	132 ,,
,,	— Piotrków Kuj.	120 ,,
,,	— Chełmce	109 ,,
,,	— Karczyn	97 ,,
,,	— Rąbinek	86 ,,
,,	— Inowrocław	79 ,,
,,	— Jaksice	73 ,,

Świekatowo	— Złotniki Kujawskie	67 ,,
,,	— Nowa Wieś Wielka	58 ,,
,,	— Kapuścisko Tranzyt,	37 ,,
,,	— Maksymilianowo	24 ,,
,,	— Stronno	15 ,,
,,	— Serock	7 ,,
,,	— Świekatowo	— ,,
,,	— Błądzim	7 ,,
,,	— Wierzchocin	15 ,,
,,	— Zarośle	28 ,,
,,	— Lipowa	38 ,,
,,	— Szlachta (PKP)	40 ,,
,,	— Szałamaje	50 ,,
,,	— Bąk	60 ,,
,,	— Olpuch Wdzydze	70 ,,
,,	— Kościerzyna	81 ,,
,,	— Skorzewo	87 ,,
,,	— Gołubie Kaszubskie	94 ,,
,,	— Krzeszna	98 ,,
,,	— Wieżyca	100 ,,
,,	— Sławki	105 ,,
,,	— Somonino	106 ,,
,,	— Babi Dół	114 ,,
,,	— Żukowo Wschodnie	123 ,,
,,	— Osowa	132 ,,
,,	— Kack Wielki	139 ,,
,,	— Gdynia	148 ,,

Poz. 283. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część I oraz część II.

I.

Z ważnością od dnia 25 maja 1939 roku do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I.

Na str. 54, w podpozycjach 290 e), f), h), i), k) klasę zasadniczą 2 dla przesyłek wagonowych zastępuje się klasą 3.

W części II.

Na str. 85, taryfę wyjątkową nr 19 na przewóz drewna na kolei wąskotorowej Juraciszki—Piesiewicze zastępuje się nową taryfą wyjątkową, wydrukowaną oddzielnie jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfy wyjątkowe, wprowadzone na zasadzie odchyleń do § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych, a mianowicie:

a) taryfę wyjątkową na przewóz podkładów (progów kolejowych) na wąskotorowej kolei Jędrzejowskiej, wprowadzoną przez DOKP w Radomiu od dnia 25 kwietnia 1939 roku,

b) taryfę wyjątkową na przewóz drewna poz. 357 k. t. na wąskotorowej kolei Poleskiej, wprowadzoną przez DOKP w Wilnie od dnia 20 kwietnia 1939 roku.

Wobec powyższego do taryfy towarowej część II wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) w grupie VI, zawierającej taryfy wyjątkowe na kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej po str. 22 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 26, wydrukowaną na oddzielnej stronicy, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

2) w grupie XVII, zawierającej taryfy wyjątkowe na kolei wąskotorowej Poleskiej po str. 21 dodaje się nową taryfę wyjątkową nr 26, wydrukowaną na oddzielnej stronicy, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 284. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa towarowa, zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 1 czerwca 1939 roku włącza się do taryfy artykułowej nr 105 następujące nowe stacje:

w tablicy odcinkowej A

				I	II	III	IV	V
Rakek drz. gr. . .	53	A	10 t 15 t	15410 14480	14350 13470	14830 13940	14590 13710	13840 12990

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
10760 10050	10680 9970	10510 9800	11210 10250	11610 10640	11820 10810	11920 10910	12830 11860

w tablicy odcinkowej B

				I	II	III	IV	V
Lwów	7	A	10 t, 15 t	—	—	—	—	—

VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII
6770	6910	7180	5940	3590	2980	2630	3730

Nr. H. Tz. II. 54/38.

Poz. 285. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej z jednej strony, a stacjami: 1. Kolei Łotewskich, 2. Kolei Estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3. Portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię z drugiej strony. Część V.

Z ważnością od dnia 20 maja 1939 r. włącza się do wyżej wymienionej taryfy, taryfę artykułową nr 14. Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie i w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie po cenie 20 gr za egzemplarz.

Nr H. Tz. II. 322/32.

Poz. 286. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa nr 11 (Gliny).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 maja 1939 roku zmienia się opłaty odcinkowe w działach A1 i A1*) przy odcinku „D" i następnych stacjach:

przy stacji: z	przy stacji: na
Bunzlau	
42	33
46	37
56	47
Grossalmerode West	
128	98
133	102
134	103
145	115
146	116
149	119
152	119
153	122
155	119
159	122
167	128
Gross Rackwitz	
44	34
Halle (Saale)	
90	69
95	74
98	77
104	81
106	87
107	86
111	90
114	93
129	99
134	103
135	104
Halle—Trotha	
92	71
97	75
100	78
106	82
109	88
116	94
Järischau	
45	36
46	37
55	46
72	56
73	57
Kohlfurt	
48	38
49	38
79	61
83	69
86	68
88	68
89	69
Lieskau (Saalkr.)	
100	79
105	83
108	86
110	87
114	90
117	96
118	97
121	100
124	103
125	103
128	106
132	110
138	108
144	112
145	113
150	118
151	118
Köthain	
78	60
Lossen	
41	32
Meissen	
76	59
84	67
93	76
94	77
97	80
100	83
112	86
120	92
Meissen Triebischtal	
77	60
Naumburg (Queis)	
48	38
62	52
79	61
82	69
89	69
Nerchau	
85	66
Niesky	
56	44
70	58
92	71
95	73
Ober Mois	
37	28
51	42
56	47
70	54
71	55
Oschatz	
76	59
Radeburg	
119	91
120	92
Saarau	
67	52
Trebsen (Mulde)	
90	69
132	101
Weissenbrunn	
126	97
144	115

Nr H. Tz. IV. 203/72.

Poz. 287. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 14 (siarczan magnezu).

Z ważnością od 22 maja 1939 roku wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:
a) rozdział V (Tabela opłat przewozowych) uzupełnia się następującymi relacjami:

Od Baalberge Hl (Han) do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Odcinek	Opłaty odcinkowe 10 t	Opłaty odcinkowe 15 t
Białystok Centr.	Wl	11	343 569	D P	42 224	29 .
Białystok Fabr.	Wl	11	343 573	D P	43 227	30 .
Bielsko	K	23	576 70	D P	159 61	144 .
Bolechów	L	23	576 500	D P	159 313	144 .
Bydgoszcz	T	9	416 82	D P	129 72	117 .
Gniezno	P	11	343 128	D P	111 102	101 .
Jaskowice Śl.	Kt	26	578 22	D P	159 27	144 .
Kalisz	P	12	370 136	D P	119 73	107 .
Katowice	Kt	23	576 18	D P	159 23	144 .
Kraków	K	22	582 89	D P	160 76	145 .
Kraków Bon.	K	22	582 97	D P	160 83	145 .
Lublin	R	11	343 569	D P	111 298	101 .
Lubliniec	Kt	19	543 10	D P	152 17	139 .
Lwów	L	22	582 430	D P	160 282	145 .
Lwów Podz.	L	22	582 437	D P	160 286	145 .

Od Baalberge Hl (Han) do stacji	Dyrekcja	Droga przewozu przez	km	Odcinek	Opłaty odcinkowe 10 t	Opłaty odcinkowe 15 t
Łódź Fabr.*)	W	12	370 268	D P	119 161	107 .
Łódź Kaliska	W	12	370 248	D P	119 148	107 .
Oświęcim	K	22	582 45	D P	160 44	145 .
Poznań	P	11	343 77	D P	111 67	101 .
Radom	R	19	543 251	D P	152 178	139 .
Rybnik	Kt	28	569 22	D P	157 27	143 .
Skoczów	K	130	592 53	D P	162 50	146 .
Sosnowiec Półn.	W	22	582 20	D P	160 25	145 .
Szczakowa	K	22	582 34	D P	160 36	145 .
Warszawa Gd.	W	11	343 390	D P	89 238	76 .
Warsz. Gł. na*)	W	11	343 381	D P	93 243	80 .
Warsz. Wil.*)	W	11	343 397	D P	91 245	77 .
Wilno	Wl	11	343 809	D P	76 318	63 .
Zbąszyń	P	11	343 2	D P	111 14	101 .
Żywiec	K	130	592 86	D P	162 74	146 .

*) Zobacz Część I, Rozdział C, b.

b) w rozdziale V (Tabela opłat przewozowych) w szpaltach 3—6 nagłówka skreśla się słowa „Von — Od stacji".

Nr. H. Tz IV. 203/75.

Poz. 288. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 maja 1939 r. wprowadza się do tabeli odcinkowej A na str. 4 co następuje:

Od / Do stacyj	Dział	Punktów stycznych										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Hamburg —	A^1, B^1	171	171	172	.	.	.	150	140	132	123	122
— Wilhelmsburg . .	A^2, B^2	220	220	218	.	.	.	192	180	169	157	156

12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	24	26	28	30	32
134	.	.	153	151	.	.	158	.	.	161	.	.	160	.	.
172	.	.	.	194	.	.	203	.	.	206	.	.	205	.	.

Nr. H. Tz. IV. 203/74.

Poz. 289. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 maja 1939 r. wprowadza się na str. 10 — 23 w rozdziale „D" następujące zmiany nazw niemieckich stacyj:

Alt Jablonken	na Altfinken,
Bialla (Ostpr.)	na Gehlenburg,
Doliwen	na Teichwalde (Ostpr.),
Eydtkuhnen	na Eydtkau,,
Harburg - Wilhelmssburg Hbf.	na Hamburg - Harburg,
Harburg - Wilhelmsburg Nord	na Hamburg - Wilhelmsburg,
Harburg - Wilhelmsburg U. E.	na Hamburg - Unterelbe,
Lichtenberg - Friedrichsfelde	na Berlin - Lichtenberg,
Pillkallen	na Schlossberg (Ostpr.),
Reinickendorf	na Berlin - Reinickendorf,
Schönholz - Reinickendorf	na Berlin - Schönholz,
Skaisgirren	na Kreuzingen,
Stallupönen	na Ebenrode,
Stettin - Pomemrensdorf	na Stettin - Pommersdorf,
Sybba West	na Walden West,
Tegel	na Berlin - Tegel,
Troppau Dt. Reichsb.	na Troppau West,
Weissensee b. Berlin	na Berlin - Weisenssee.

Nr. H. Tz. IV. 203/74

Poz. 290. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, odlewniczego.

I.

a) Z dniem 19 maja 1939 r. traci moc obowiązującą taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego odlewniczego, z dnia 1 stycznia 1938 r. wraz z wszelkimi zmianami i uzupełnieniami.

b) Z mocą obowiązującą od dnia 20 maja 1939 r. wchodzi w życie nowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, odlewniczego.

Taryfa ta jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie i Warszawie lub na zamówienie na stacjach wymienionych w taryfie.

c) Na stronie tytułowej wymienionej taryfy podaną datę wejścia jej w życie, „od 10 maja 1939 r.", zmienia się na „20 maja 1939 r.".

II.

Z mocą obowiązującą od 20 maja 1939 r. t. j. z dniem wejścia jej w życie wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

a) W taryfie artykułowej I, na węgiel kamienny, oraz w taryfie artykułowej II, na koks z węgla kamiennego, odlewniczego, (str. 18 — 29) zmienia się nazwy niżej podanych stacyj rumuńskich następująco:

Bălţi	na Bălţi Slobozia,
Bucureşti B. M.	na Bucureşti Mărfuri,
Bucureşti Dealul Spirei	na Bucureşti Vest,
Careii Mari (12),	na Carei (12),
Dâmbău (10,2)	na Diciosânmartin Fabrică (10,2),
Dârste Săcela	na Dârste,
Firiza de Jos (12)	na Firiza (12),
Grădina Publică	na Cernăuţi Grădina Publică,
Oradea Veneţia (12)	na Oradea Est (12),
Sâmbăta (12)	na Flavia H. (12),
Târgu Mureş Oraşul de Sus (12)	na Târgu Mures Nord (12),
Tauţii de Sus (12)	na Baia Mare Fabrică (12).

b) w tejże taryfie na stronie 12, w rozdziale „C" w spisie polskich koksowni, kopalń i punktów granicznych, zamieszcza się w porządku alfabetycznym następujące koksownie:

Nazwa koksowni kopalni i punktu granicznego	Stacja ekspedycyjna	Dyrekcja	Nr grupy wysyłkowej
Koksownia Dąbrowa Śląska	Dąbrowa Śląska	K	III
Koksownia Knurów	Knurów	Kt	IV

c) Na tejże stronie 12 przy nazwie punktu granicznego „Granica Państwa pod Boguminem" po słowie „Boguminem" zamieszcza się słowa: „(kier. Hrušov)" skreślając je równocześnie omyłkowo zamieszczone pod nazwą punktu granicznego „Granica Państwa pod Rudą Śl.".

Nr H. Tz. V. 255/21.

Poz. 291. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 25 maja 1939 roku wprowadza się w załączniku do powyższej taryfy (Dz. T. i Z. K. z r. 1939 nr 10, poz. 137) następujące uzupełnienia:

Strona 6. W tabeli opłat przewozowych dla węgla włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje węgierskie wraz z opłatami przewozowymi:

			31	32	33	34
Ersekujvár	a	I	161	159	158	162
		II	101	101	101	101
Komárom	a	I	161	159	158	162
		II	184	184	184	184

			31	32	33	34
Obudai gázgyár	b	I	161	159	158	162
		II	251	251	251	251
		II*)	135	135	135	135
Perecseny	d	I	115	114	114	116
		II	217	217	217	217
Rákospalota—Ujpest . .	b	I	161	159	158	162
		II	224	224	224	224
Szolyva—Hársfalva . . .	d	I	104	103	103	105
		II	207	208	208	208

Strona 7. W tabeli opłat przewozowych dla koksu włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje węgierskie wraz z opłatami przewozowymi:

			VIII	IX	X	XI
Ersekujvár.	a	I	212	211	212	199
		II	101	101	101	101
Komárom	a	I	212	211	212	199
		II	184	184	184	184
Obudai gázgyár	b	I	212	211	212	199
		II	251	251	251	251
		II*)	230	230	230	230
Perecseny	d	I	136	136	136	135
		II	220	220	220	222
Rákospalota—Ujpest . .	b	I	212	211	212	199
		II	224	224	224	224
Szolyva—Hársfalva . . .	d	I	123	123	123	119
		II	214	214	214	219

Nr. H. Tz. 45/19.

Poz. 292. **Polsko-szwajcarski związek kolejowy, część III. Zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.**

Z mocą obowiązującą od dnia 19 maja 1939 roku zmienia się w tabeli opłat przewozowych (dodatek I str. 3 i dodatek II str. 9) przy stacji Matzingen grupę kierunkową z 1 na „2".

Nr H. Tz. IV. 232/12.

Poz. 293. **Polsko-szwajcarski związek kolejowy, część III. Zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.**

Z mocą obowiązującą od dnia 20 maja 1939 roku wprowadza się do wyżej wymienionej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 20 i 21 taryfy (dodatek II str. 5 i 6),

w spisie brykietowni, koksowni i kopalń —

a) skreśla się z wszystkimi danymi

Kopalnia Głębina	Karwina
Jaworznickie Komunalne	Jaworzno
Dąbrowa Śląska	Dąbrowa Śląska
Sucha Średnia	Sucha Średnia

b) włącza się w porządku alfabetycznym:

Kopalnia Barbara	Sucha Średnia	K	21	IX
,, Barbara Centr. Płuczka	Sucha Średnia	K	21	IX
,, Franciszka	Dąbrowa Śląska	K	21	VIII
,, Gabriela	Sucha Średnia	K	21	IX
,, Hohenegger	Sucha Średnia	K	21	IX
,, Jan Kanty	Jaworzno	K	11	VII
,, Józef Piłsudski	Jaworzno	K	11	VII
,, Leopold	Jaworzno	K	11	VII
,, Tadeusz Kościuszko	Jaworzno	K	11	VII
,, Wacław	Orłowa	K	21	VIII
Szyb Głęboki	Dąbrowa Śląska	K	21	VIII
,, Głęboki	Karwina	K	21	VIII

Nr H. Tz. IV. 233/7.

Poz. 294. Polsko-adriatycki związek kolejowy.
Międzynarodowa Taryfa Związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume Pola i Rowigno d'Istria.

Z ważnością od dnia 20 maja 1939 r. w Rozdziale C. I. I. I (Dz. Tar. i Zarz. Kol. Nr 30, poz. 403 z 1935 r.) w Uwagach punkty 1) do 5) skreśla się i zastępuje nowymi punktami o treści:

,,1) Obejmuje również składy kolejowe ,,Silos'',

2) W zarządzie domów składowych ,,Magazzini Generali''. Do wolnej strefy Vittorio Emanuele III należy również położony nad granicą celną Magazyn B, będący w zarządzie kolei włoskich.

3) Międzynarodowa stacja graniczna z biurem rozrachunkowym dla przesyłek tranzytowych i ekspedycją towarową dla komunikacji wewnętrznej Kolei Jugosłowiańskich.

4) Obejmuje następujące wyładownie (Wybrzeże i magazyny): Molo Ancona, Riva Duca degli Abruzzi, Molo Geneva, Riva Amm Thaon de Revel, Molo Napoli, Riva Luigi Rizzo, Molo Palermo, Parco Bestiame.

Obejmuje poza tym jeszcze urządzenia ładunkowe ,,Riva Costanzo Ciano'', Scalo Legnami Constanzo Ciano'' (wyładownia i składy drzewa) i ,,Porto Petrolio (port naftowy), które należą do ekspedycji towarowej Fiume Rione Industriale.

5) Należy do ekspedycji towarowej Fiume Centrale.

Nr. H. Tz. II 20/11.

Poz. 295. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji sąsiedzkiej pomiędzy Polską i Wolnym Miastem Gdańskiem z jednej strony, a Węgrami z drugiej strony przez polsko-węgierskie przejścia graniczne Ławoczne/Kisszolyva i Sianki/Uzsok.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1939 r. wprowadza się następujące uzupełnienia i zmiany:

1) W tabeli opłat za linie kolei polskich (A) włącza się w kolejności alfabetycznej stację Bełz z następującymi danymi:

Pomiędzy przejściem granicznym Ławoczne (Kisszolyva) a stacją																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bełz	Lwów — Stryj. .	264	a)	31,20	23,40	15,60	1,04	1,04	28,00	19,50	13,00	1,04	1,04	20,80	15,60	10,40	17,40	13,05	8,70

Pomiędzy przejściem granicznym Sianki (Uzsok)																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Bełz	Lwów — Sambor	290	a)	—	—	—	—	—	27,60	20,70	13,80	1,11	1,11	—	—	—	18,60	13,95	9,30

2) W tabeli opłat za linie kolei węgierskich (B):

a) skreśla się przy nazwie stacji Bátyn dalszą nazwę (Batovo),
,, ,, ,, ,, Csap ,, ,, (Čop),
,, ,, ,, ,, Kassa ,, ,, (Košice),
,, ,, ,, ,, Kisszolyva ,, ,, (Skotarsky),
,, ,, ,, ,, Munkács ,, ,, (Munkačevo),
,, ,, ,, ,, Szolyva-Hársfalva ,, ,, (Svalava),
,, ,, ,, ,, Ungvár ,, ,, (Užhorod),
,, ,, ,, ,, Volóc ,, ,, (Volovec),
,, ,, ,, ,, Hajasd ,, ,, (Volosjanka),
,, ,, ,, ,, Uzsok ,, ,, (Užsok)

b) zamieszcza się przy nazwie stacji Kisszolyva dalszą nazwę Szkotarszkoje,
,, ,, ,, ,, Szolyva-Harsfalva ,, ,, Szwaljava-Neljipeno,
,, ,, ,, ,, Volóc ,, ,, Volovec,
,, ,, ,, ,, Hajasd ,, ,, Volosjanka,
,, ,, ,, ,, Užsok ,, ,, Uzsok.

c) prostuje się w nagłówku nazwę przejścia (Kijszolyva) na (Kisszolyva).

H. O. III. 76/13.

Poz. 296. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Francją, Luksemburgiem, Belgią i Holandią z jednej strony a Polską i Wolnym Miastem Gdańskiem, Litwą, Łotwą oraz Rumunią z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1939 r. obniża się w powyższej taryfie opłaty przewozowe oraz dopłaty za linie kolei francuskich.

W związku z tym opłaty przewozowe i dopłaty, podane w Tabeli A I dla komunikacji z Francją na stronach 9 — 17, zeszytu II oryginału taryfy oraz na stronach 27 — 35 w polskim wydaniu tej taryfy należy mnożyć przez współczynnik 0,8.

Nr. H. O. III. 63a/2.

Poz. 297. Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 maja 1939 r. Zatwierdzenie zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Toruniu z dnia 4 maja 1939 r. w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego dla wyładowania przesyłek drewna przybywającego z kraju do załadowania na okręty, na stacji Gdańsk Holm.

Niniejszym zatwierdza się następujące zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych z dnia 4 maja 1939 roku:

,,Na podstawie § 16, p. 44 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych zarządza się z ważnością od 5 maja 1939 roku aż do odwołania, dla przesyłek drewna eksportowego skrócenie terminu wolnego od postojowego na stacji Gdańsk Holm, przewidzianego w T. cz. II, zesz. 3, § 23c, z 96 godzin bieżących na 48 godzin bieżących. Skrócenie tego terminu nie dotyczy przesyłek drewna przybywających z zagranicy.''

Nr R. W. IV. 158/11/39.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie międzynarodowej komunikacji osobowej, bagażowej i ekspresowej tranzytem przez Polskę.

A. Komunikacja osobowa, bagażowa i ekspresowa Kraje Północne — Czecho-Słowacja, Węgry.

Z mocą obowiązującą od dnia 8 stycznia 1939 r. weszła w życie na PKP taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu oraz taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych dla bezpośredniej komunikacji pomiędzy Danią, Norwegią i Szwecją z jednej strony, a Czecho-Słowacją i Węgrami z drugiej strony.

PKP uczestniczą w tej komunikacji na liniach tranzytowych: Bogumin Gr. P. (w kier. Annaberg) — Mosty Śląskie Gr. P. oraz Bogumin Gr. P. (w kier. Annaberg) — Bogumin Gr. P. (w kierunku Hrušov).

B. Komunikacja ekspresowa Europa Północno-Zachodnia—Wschód.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1939 r. weszło w życie nowe wydanie taryfy międzynarodowej na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Polską i Holandią z jednej strony, a Czecho-Słowacją, Węgrami, Rumunią i Jugosławią z drugiej strony.

PKP uczestniczą w tej komunikacji na linii tranzytowej Bogumin Gr. P. (w kier. Annaberg) — Mosty Śląskie Gr. P.

C. Komunikacja osobowa i bagażowa Niemcy (Prusy Wsch.) — Włochy przez Brennero.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1939 r. weszło w życie nowe wydanie taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy Niemcami (Prusami Wsch.) a Włochami przez Brennero, składającej się z zeszytu I i II.

Równocześnie przestała obowiązywać taryfa międzynarodowa dla tejże komunikacji wydana z ważnością od dnia 1 stycznia 1937 r.

PKP uczestniczą w tej komunikacji na linii tranzytowej Chojnice Gr. P. — Kalthof Gr. (do i z Prus Wsch.) oraz na linii Bogumin Gr. P. w kier. Annaberg — Bogumin Gr. P. w kier. Hrušov.

D. Komunikacja osobowa i bagażowa Niemcy (Prusy Wsch.) — Włochy przez Szwajcarię.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 maja 1939 r. weszło w życie nowe wydanie taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami (Prusami Wsch.) a Włochami przez Szwajcarię, składającej się z zeszytu I i II.

Równocześnie przestała obowiązywać taryfa międzynarodowa dla tej komunikacji wydana z ważnością od dnia 1 stycznia 1937 r.

PKP uczestniczą w tej komunikacji na linii tranzytowej Chojnice Gr. P. — Kalthof Gr. (do i z Prus Wsch.).

Nr H. O. III. 103/3.

---

2) W sprawie odwołania zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Poznaniu z dnia 13 kwietnia 1939 r. dotyczącego skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacji Czekanów.

Niniejszym podaje się do wiadomości, że Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu odwołała z dniem 10 maja 1939 r. zarządzenie z dnia 13 kwietnia 1939 r. w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na stacji Czekanów, zatwierdzone zarządzeniem Ministra Komunikacji, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 17 z r. 1939 poz. 230.

Nr. R. T. VI/132/24.

---

3) W sprawie odwołania zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych we Lwowie z dnia 25 marca 1939, nr 13795, dotyczącego zamknięcia ruchu towarowego przez Łupków.

Niniejszym podaje się do wiadomości, że Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych we Lwowie, odwołała z dniem 11 maja 1939 r., zarządzenie z dnia 25 marca 1939 r., nr 13795 w sprawie zamknięcia ruchu towarowego przez Łupków, potwierdzone Obwieszczeniem Nr 2, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr 16 z roku 1939.

Nr R. T. VI. 132/25.

---

4) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 1 maja 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5,33 zł
1	Za 100 franków francuskich . . .	14,15 zł
12	„ „ franków belgijskich	18,15 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . .	120,00 zł
11	„ „ franków złotych	172,00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100,00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,35 zł
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł
12	„ „ koron norweskich	125,50 zł
12	„ „ koron szwedzkich	129,00 zł
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł
	„ „ litów litewskich	89,50 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
9	„ „ szylingów austrjackich . .	100,00 zł
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych	157,00 zł
12	„ „ florenów holenderskich . .	285,00 zł

2 **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
„ „ „ .	19,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	715,00 franków francuskich .	1
„ „ „ .	565,00 franków belgijskieh .	12
„ „ „ .	84,50 franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	555,00 koron czesko-słow. .	4
„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . . .	6
„ „ „ .	112 50 litów litewskich . .	
„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12

Nr. F. D. IV. 126/6.

SPROSTOWANIE.

1) **Taryfa towarowa PKP, część II, zeszyt 4.**
Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część II, zeszyt 4.

[24] Na stronie 44 taryfy, w uzupełnieniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 50, poz. 613 z 1938 r., a zawierającym opłaty dla tranzytowego przewozu towarów pochodzenia bułgarskiego—włącza się w kolumnie pierwszej pomiędzy cyframi 9 i 13 cyfrę „12".

Nr. H. Tz. III 399.

2) **Polsko-szwajcarski związek kolejowy, część III. Zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.**

W ogłoszeniu Dz. T. Z. K. z 1939 r. nr 21, poz. 279 w zmianach do zeszytu 5 prostuje się:

1) nazwę stacji „Fägerwilen SBB" zamieszczoną w uzupełnieniach do str. 24 do 31 taryfy prostuje się na „Tägerwilen SBB",

2) następny ustęp zaczynający się od słów „Na str. 39 w tablicy kierunkowej..." prostuje się „Na str. 34 w tablicy kierunkowej...".

Nr. H. Tz. IV. 231/10.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 106684